



# 2011 LEAF™

Guide à l'intention des premiers  
répondants



**Zero Emission**

## Avant-propos

Ce guide décrit les opérations effectuées par les premiers répondants ainsi que les avertissements et les mises en garde connexes pour ce véhicule.

Ce véhicule électrique est alimenté par un bloc-batterie haute tension. Des techniques de sauvetage inadéquates peuvent entraîner des blessures graves ou mortelles.

Avant d'utiliser le véhicule, veuillez lire ce guide pour vous familiariser avec les fonctions du véhicule et pour vous aider à effectuer les opérations qui s'appliquent à ce véhicule. Suivez les procédures afin d'assurer la réussite de l'intervention immédiate effectuée par les premiers répondants.

## INFORMATION IMPORTANTE AU SUJET DE CE GUIDE

Ce guide contient divers symboles dont la signification est la suivante :



Ce symbole est utilisé pour vous informer d'une opération qui entraînera des blessures graves ou mortelles si les directives ne sont pas respectées.

Exemple : Si vous touchez les composants haute tension sans utiliser l'équipement de protection individuelle approprié, une électrocution se produira.



Ce symbole est utilisé pour vous informer d'une opération qui peut entraîner des blessures graves ou mortelles si les directives ne sont pas respectées.



Ce symbole est utilisé pour vous informer d'une opération qui peut entraîner des blessures graves ou des dommages aux composants si les directives ne sont pas respectées.

Prenez note que ce guide et les caractéristiques du véhicule peuvent différer en raison de modifications des caractéristiques.

## Table des matières

Avant-propos .....	2
INFORMATION IMPORTANTE AU SUJET DE CE GUIDE .....	2
Au sujet de la Nissan LEAF <sup>MC</sup> .....	4
1-1 Identification de la Nissan LEAF <sup>MC</sup> .....	4
1-1.1 Extérieur .....	4
1-1.2 Emplacement des composants intérieurs.....	5
1-2 Numéro d'identification du véhicule (NIV) .....	6
2. Renseignements de base relatifs au circuit haute tension et au circuit de 12 V.....	7
2-1 Emplacements et descriptions des composants haute tension et de 12 V connexes.....	7
2-1.1 Spécifications du bloc-batterie Li-ion .....	9
2-2 Mesures de sécurité contre les hautes tensions.....	9
2-2.1 Étiquette d'avertissement .....	10
2-3 Système de coupure du circuit haute tension .....	10
2-4 Prévention de choc électrique.....	10
3. Étapes de l'intervention d'urgence .....	11
3-1 Articles de préparation.....	12
3-2 Immobilisation et stabilisation du véhicule.....	13
3-2.1 Serrage du frein de stationnement électrique.....	13
3-3 Comment intervenir lorsqu'un véhicule endommagé se trouve sur les lieux d'un accident .....	14
3-3.1 Immersion dans l'eau .....	14
3-3.2 Incendie de véhicule .....	15
3-3.3 Procédure de coupure du circuit haute tension .....	15
3-3.4 Découpage de la carrosserie du véhicule .....	24
3-3.5 Dommages de batterie Li-ion et fuites de liquide .....	27
3-3.6 Accès aux occupants .....	27
4. Entreposage du véhicule .....	29

## Au sujet de la Nissan LEAF<sup>MC</sup>

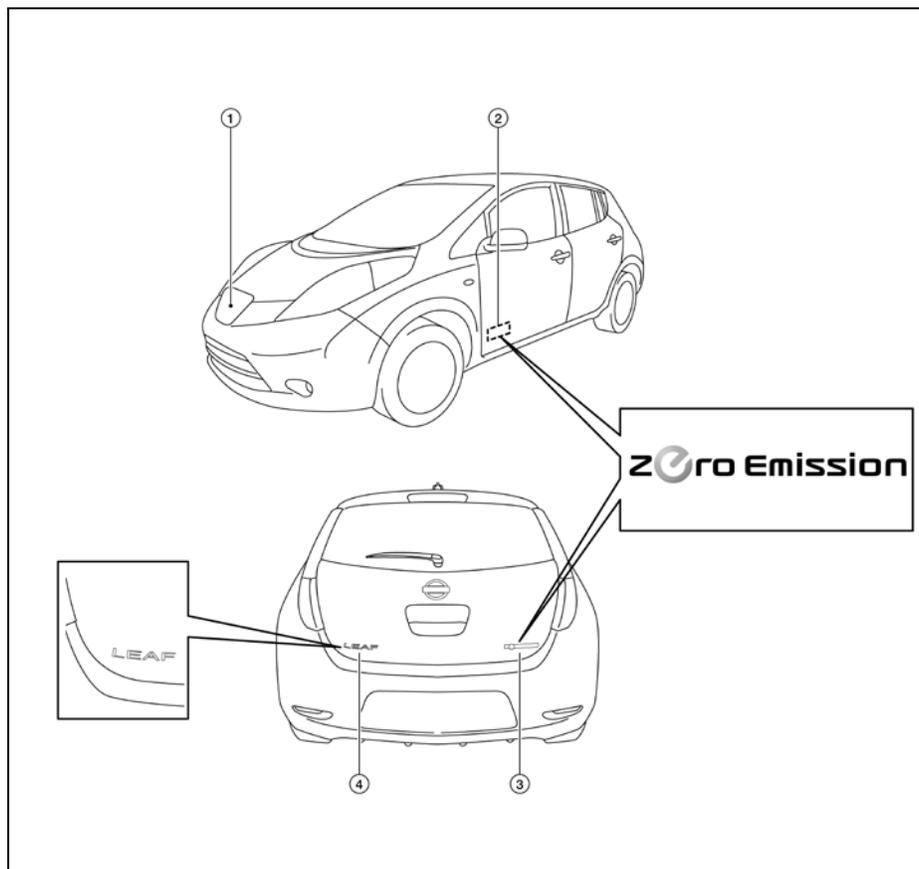
Ce véhicule utilise deux types de batteries. La batterie de 12 V est similaire à la batterie des véhicules alimentés par un moteur à combustion interne, et l'autre batterie au lithium-ion (Li-ion) (haute tension) alimente le moteur de traction pour propulser le véhicule. La batterie Li-ion, gainée en acier, est montée sous le véhicule.

Le véhicule doit être branché pour pouvoir recharger la batterie Li-ion. De plus, le système du véhicule peut recharger la batterie Li-ion en convertissant la puissance d'entraînement en électricité lorsque le véhicule décélère ou roule sur une pente descendante. Ce processus s'appelle recharge régénérative. En raison de l'absence d'émission des gaz d'échappement, ce véhicule se caractérise par le respect de l'environnement.

### 1-1 Identification de la Nissan LEAF<sup>MC</sup>

#### 1-1.1 Extérieur

Les caractéristiques d'identification extérieures spécifiques sont indiquées ci-dessous :



1. Couvercle du port de charge

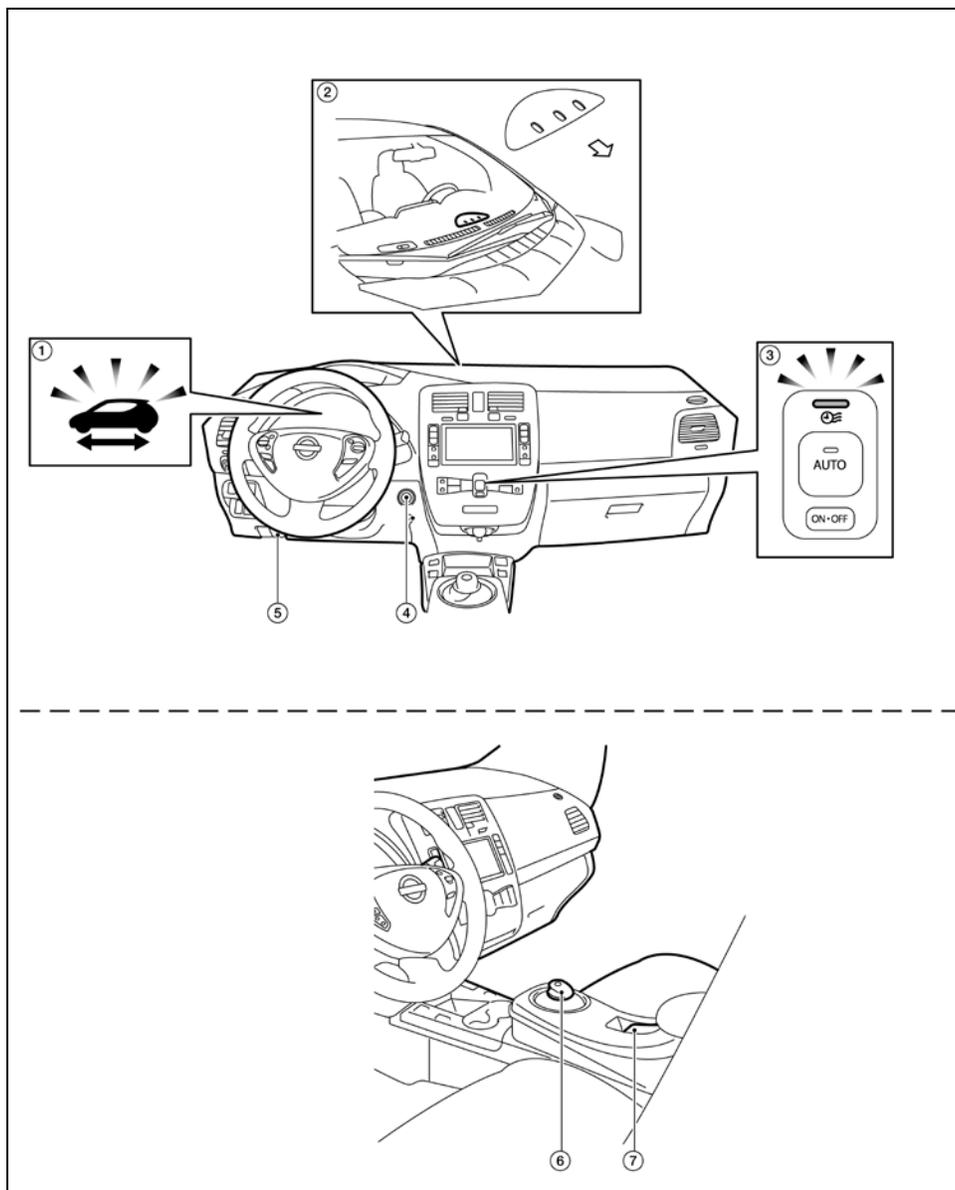
2. Insigne Zéro émission

3. Insigne Zéro émission

4. Insigne LEAF

## 1-1.2 Emplacement des composants intérieurs

Les composants intérieurs présentés dans ce guide sont les suivants :



1. Témoin READY   
(prêt à démarrer)

2. Témoins de charge

3. Témoin de minuterie à distance de climatisation

4. Commutateur principal

5. Poignée de déverrouillage du capot

6. Levier sélecteur

7. Commutateur du frein de stationnement électrique (avec témoin intégré)

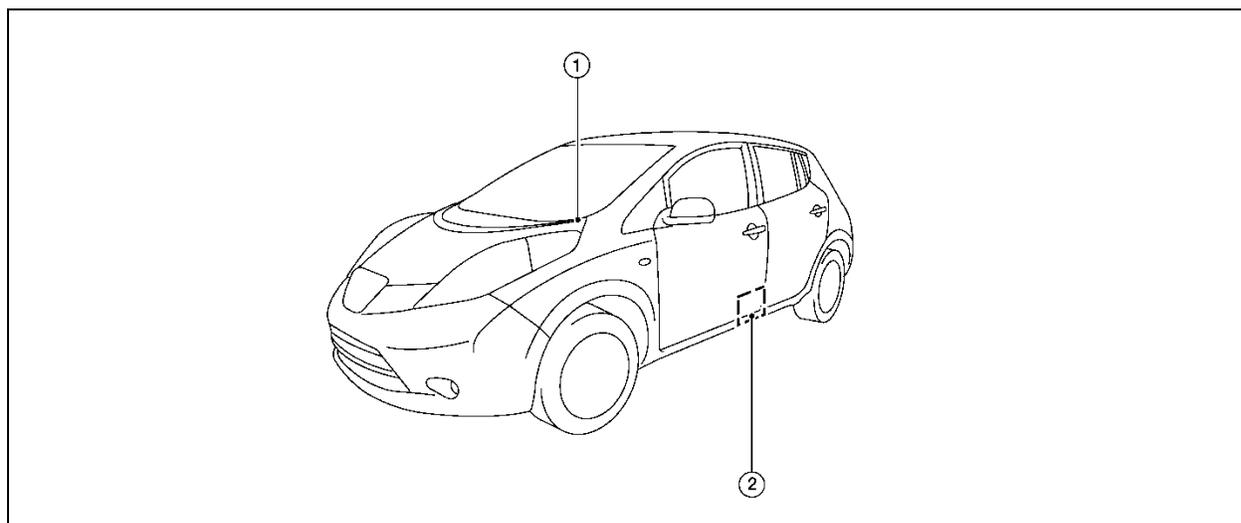
## 1-2 Numéro d'identification du véhicule (NIV)

Le numéro d'identification du véhicule est présenté comme suit :

Exemple de NIV : JN1AZ0CP3BT000001

La Nissan LEAF est identifiée par le 5<sup>e</sup> caractère alphanumérique : **Z**

**Z** = véhicule électrique

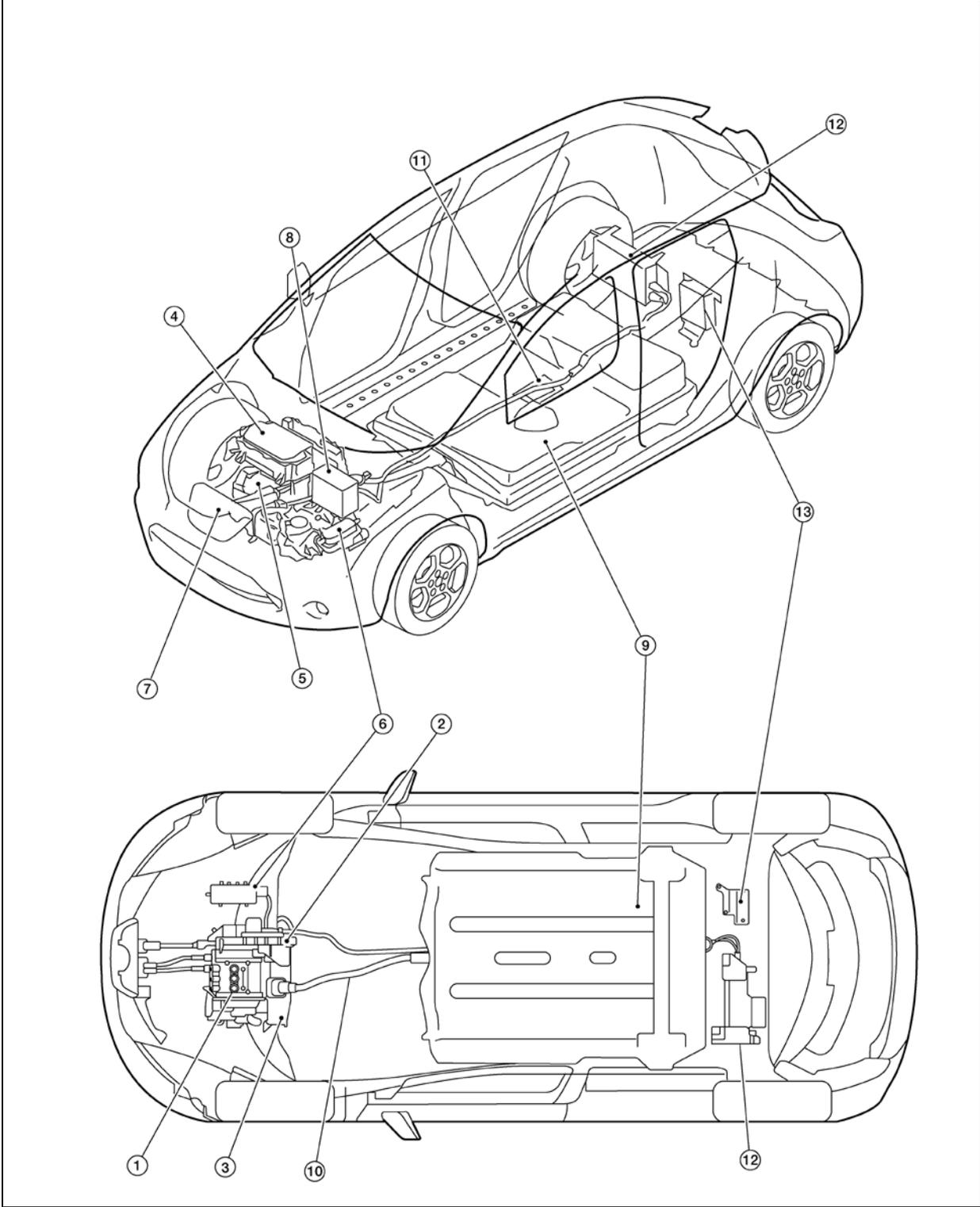


1. Plaque du numéro d'identification du véhicule (visible par le pare-brise)

2. Plaque de certification du véhicule (pied milieu inférieur)

**2. Renseignements de base relatifs au circuit haute tension et au circuit de 12 V**

**2-1 Emplacements et descriptions des composants haute tension et de 12 V connexes**



	<b>Composant</b>	<b>Emplacement</b>	<b>Description</b>
①	Moteur de traction	Sous le capot	Convertit la puissance de courant alternatif triphasé en puissance d'entraînement (couple) pour propulser le véhicule.
②	Engrenage de réduction	Sous le capot	Réduit la rotation du moteur et augmente le couple pour faire tourner les roues.
③	Convertisseur continu-continu – boîte de raccordement haute tension	Sous le capot	Ce composant comprend un convertisseur continu-continu et une boîte de raccordement haute tension. La boîte de raccordement fournit la puissance électrique de la batterie Li-ion à toutes les pièces haute tension du véhicule. Le convertisseur continu-continu réduit la tension de la batterie Li-ion pour fournir l'alimentation à la batterie de 12 V afin de faire fonctionner les composants électriques du véhicule (phares, chaîne stéréo, etc.).
④	Convertisseur	Sous le capot	Convertit le courant continu stocké dans la batterie Li-ion en courant alternatif triphasé et commande le couple moteur (rotation) en régulant le courant du moteur.
⑤	Compresseur électrique	Sous le capot	Compresseur de climatiseur
⑥	Dispositif de chauffage de coefficient positif de température	Sous le capot	Il s'agit de la source de chauffage électrique pour le dispositif de chauffage de l'habitacle. Il réchauffe l'intérieur du véhicule.  CPT : coefficient positif de température
⑦	Port de charge	Sous le capot	Port de connexion pour le câble EVSE (accessoire pour véhicule électrique). Deux ports sont disponibles :  Charge normale et charge rapide (selon l'équipement du véhicule).
⑧	Batterie de 12 V	Sous le capot	Une batterie au plomb qui fournit l'alimentation aux dispositifs basse tension.
⑨	Batterie Li-ion (lithium-ion)	Train roulant	Stocke et génère la puissance en courant continu (tension maximale de 400 V) nécessaire pour propulser le véhicule.

⑩	Câbles haute tension	Train roulant et sous le capot	Les câbles d'alimentation de couleur orange acheminent un courant continu (c.c.) haute tension entre chacun des composants haute tension.
⑪	Fiche d'entretien	Plancher de siège arrière	Sert à neutraliser le circuit haute tension.
⑫	Chargeur situé dans l'habitacle	Aire de chargement  (Ce composant est installé derrière le panneau de garnissage pour empêcher l'accès.)	Convertit le courant alternatif monophasé d'une prise d'alimentation résidentielle en courant continu et augmente la tension afin de charger la batterie Li-ion.
⑬	Dispositif d'alimentation auxiliaire de freinage	Aire de chargement  (Ce composant est installé derrière le panneau de garnissage pour empêcher l'accès.)	Dispositif d'alimentation auxiliaire pour le circuit de freinage. Il fournit l'alimentation au circuit de freinage en cas d'anomalie de la batterie de 12 V.

### 2-1.1 Spécifications du bloc-batterie Li-ion

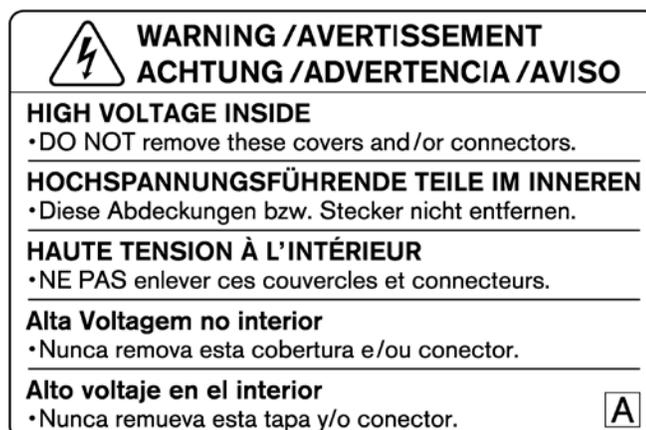
Tension de la batterie Li-ion	403,2 V
Nombre de modules de batterie Li-ion dans le	48
Dimensions de la batterie Li-ion	1 570,5 mm x 1 188 mm x 264,9 mm (61,8 po x
Poids de la batterie Li-ion	294 kg (648 lb)

### 2-2 Mesures de sécurité contre les hautes tensions

Les mesures de sécurité suivantes sont établies pour le circuit haute tension :

Isolement du circuit	Les circuits haute tension positive (+) et négative (-) sont isolés du châssis en métal.
Réduction du risque d'électrocution	Les composants et les faisceaux haute tension sont munis de boîtiers isolés ou de revêtements de couleur orange qui facilitent l'identification et l'isolement.  Le boîtier haute tension est branché électriquement sur la masse du véhicule. Ce branchement aide à protéger les occupants du véhicule et les
Identification	Les composants haute tension sont munis d'une étiquette portant la mention « AVERTISSEMENT », tel qu'il est illustré ci-dessous. Tous les faisceaux haute tension sont de couleur orange.

## 2-2.1 Étiquette d'avertissement



## 2-3 Système de coupure du circuit haute tension

Le circuit haute tension peut être coupé au moyen des méthodes suivantes :

Fiche d'entretien	Placée dans la zone centrale de la batterie Li-ion, cette fiche coupe la haute tension de sortie lorsqu'elle est retirée manuellement.
Relais principal du système	Actionné par le commutateur principal, ce relais qui est commandé par le circuit de 12 V coupe la haute tension de la batterie Li-ion.
Système de coupure d'urgence	Dans le cas d'une collision (le déploiement d'un coussin gonflable, etc.) ou de certaines anomalies de système, ce système coupe la haute tension de la
Connecteur de charge	Certains des composants haute tension sont activés durant la charge. Retirez le connecteur de charge pour désactiver ces composants.

## 2-4 Prévention de choc électrique

1. S'il est nécessaire de toucher les faisceaux ou les composants haute tension, utilisez l'équipement de protection individuelle approprié et coupez le circuit haute tension en consultant la section [3-3.3 Procédure de coupure du circuit haute tension](#).
2. Pour éviter le risque d'électrocution, ne touchez pas l'intérieur de la batterie Li-ion avec les mains nues après la coupure du circuit haute tension. La batterie Li-ion maintient la charge même si le circuit haute tension est coupé.
3. Couvrez les composants haute tension endommagés au moyen d'une bande adhésive isolée.

### 3. Étapes de l'intervention d'urgence



**DANGER**

-  Si le circuit électrique haute tension n'est pas neutralisé avant d'exécuter les procédures d'intervention d'urgence, un choc électrique se produira, provoquant des blessures graves ou mortelles. Pour prévenir les blessures graves ou mortelles, NE touchez PAS les faisceaux ou les composants haute tension avec les mains nues.
-  S'il est nécessaire de toucher les faisceaux ou les composants haute tension, utilisez l'équipement de protection individuelle approprié pour éviter un choc électrique. Coupez le circuit haute tension en effectuant les étapes décrites dans la section [3-3.3 Procédure de coupure du circuit haute tension](#).



**AVERTISSEMENT**

-  Ne supposez JAMAIS que la Nissan LEAF est hors tension simplement parce que le véhicule est silencieux.
-  Si le premier répondant doit absolument quitter le véhicule, affichez une pancarte « DANGER » (par exemple, se reporter à [4. Entreposage du véhicule](#)) sur le véhicule pour signaler aux gens que le véhicule contient une batterie haute tension.
-  Si le témoin READY  (prêt à démarrer), le témoin de charge ou le témoin de minuterie à distance de climatisation sont allumés, le circuit haute tension est activé.
-  Si possible, vérifiez le témoin READY (prêt à démarrer)  situé sur le tableau de bord pour vous assurer que le témoin READY (prêt à démarrer)  est éteint et que le circuit haute tension est désactivé.

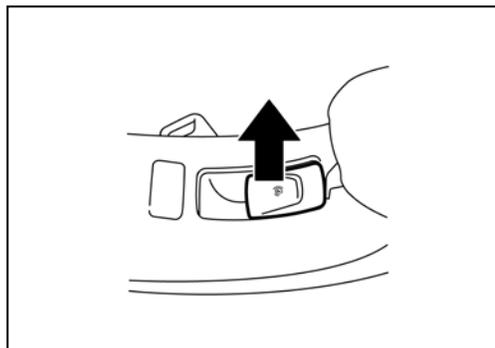
### 3-1 Articles de préparation

Articles de préparation	Spécification	Objet
<p>Équipement de protection individuelle :</p> <p>Gants isolés </p> <p>Chaussures isolées </p> <p>Écran protecteur </p>	<p>Jusqu'à 1 000 V</p> <p>—</p> <p>—</p>	<p>Pour protéger les personnes de choc électrique haute tension</p>
<p>Clés à ouverture fixe </p>	<p>Taille :10 mm</p>	<p>Pour retirer les boulons du couvercle d'accès de fiche d'entretien.</p> <p>Pour retirer le boulon de la borne de batterie de 12 V.</p>
<p>Gants de protection résistants à la chaleur et aux solvants</p> <p>Chaussures de protection résistants à la chaleur et aux solvants</p>	<p>Outils de protection résistants à la chaleur et aux solvants</p>	<p>Pour utiliser en cas d'une fuite de solution électrolytique de batterie Li-ion.</p>
<p>Coussin absorbant</p>	<p>Le même coussin utilisé pour les liquides de moteur à combustion interne peut être utilisé.</p>	<p>Pour absorber les fuites de solution électrolytique de batterie Li-ion.</p>
<p>Extincteur</p>	<p>Type ABC</p> <p>Pour les feux électriques causés par les faisceaux et les composants électriques etc., et pour les feux d'huile.</p>	<p>Pour éteindre un feu.</p>
<p>Bande adhésive isolée</p>	<p>Isolant</p>	<p>Pour couvrir les faisceaux endommagés afin de prévenir les chocs électriques et d'offrir une protection contre ceux-ci. La bande adhésive doit couvrir tous les fils dénudés ou endommagés.</p>

## 3-2 Immobilisation et stabilisation du véhicule

### 3-2.1 Serrage du frein de stationnement électrique

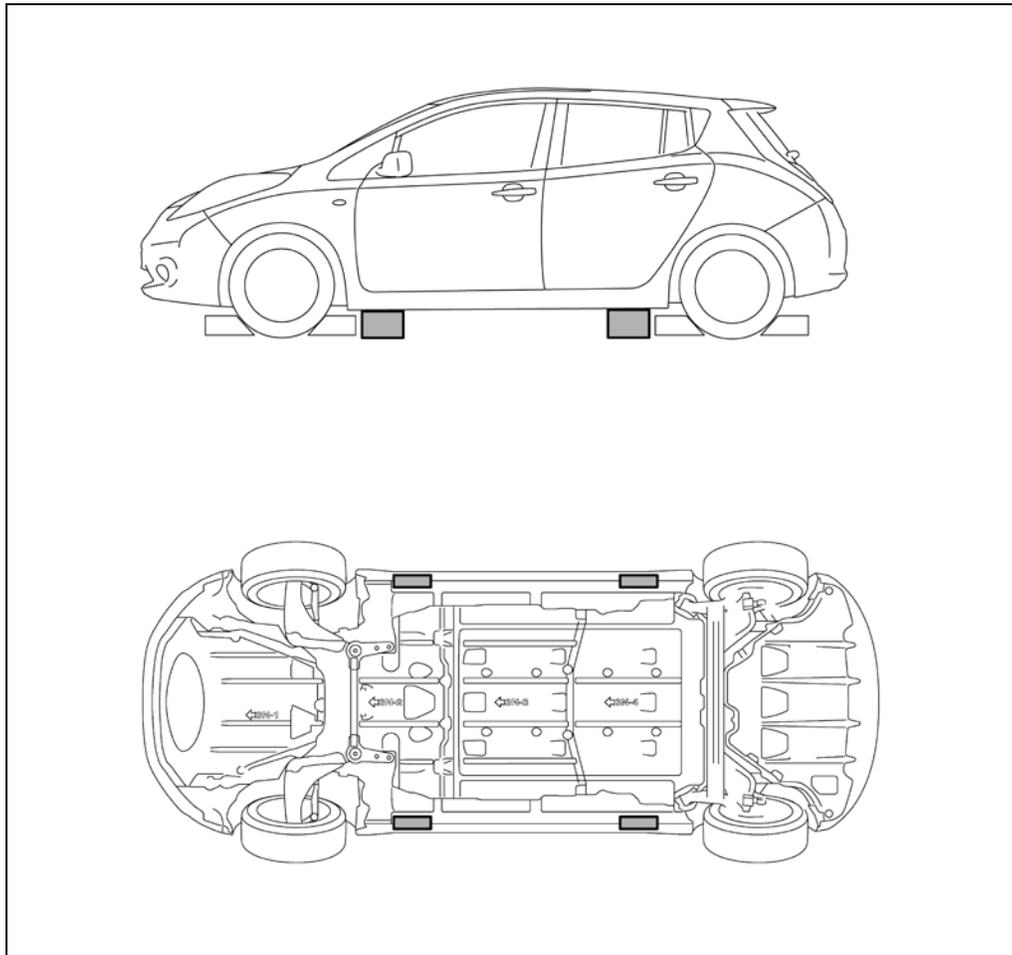
1. Serrez fermement la pédale de frein.
2. Tirez vers le haut sur le commutateur du frein de stationnement électrique.



Si possible, immobilisez le véhicule au moyen du frein de stationnement contrôlé électriquement avant de couper le circuit de 12 V, puis stabilisez-le avec au moins une cale de roue. Stabilisez le véhicule au moyen de cales de bois, en retirant l'air des pneus, ou utilisez l'équipement de coussin d'air de levage pour sauvetage.

#### **AVERTISSEMENT**

- **Ne stabilisez pas le véhicule au moyen de cales de bois sous la batterie Li-ion.**
- **Ne placez pas l'équipement de coussin d'air de levage pour sauvetage et les cales de roue sous les composants et les faisceaux haute tension afin d'éviter les chocs électriques.**



### 3-3 Comment intervenir lorsqu'un véhicule endommagé se trouve sur les lieux d'un accident

#### 3-3.1 Immersion dans l'eau

##### **AVERTISSEMENT**

-  Le commutateur principal du véhicule immergé doit être mis d'abord à la position OFF (arrêt), si possible. Ensuite, le véhicule doit être complètement sorti de l'eau pour éviter les chocs électriques.
-  Afin d'éviter les chocs électriques, utilisez l'équipement de protection individuelle approprié et enlevez l'eau avant de retirer la fiche d'entretien lorsque vous travaillez sur un véhicule qui a fait l'objet d'un incendie ou qui a été immergé dans l'eau.
-  Si le véhicule se trouve dans l'eau, ne touchez pas les composants, les faisceaux ou la fiche d'entretien haute tension afin d'éviter les chocs électriques.

### 3-3.2 Incendie de véhicule

#### AVERTISSEMENT

Dans le cas d'un incendie où vous devez éteindre le feu avec de l'eau, vous devez utiliser une grande quantité d'eau provenant d'une borne d'incendie (si possible). N'éteignez PAS le feu en utilisant une petite quantité d'eau. Une petite quantité d'eau génère des gaz toxiques produits par une réaction chimique entre l'électrolyte de la batterie Li-ion et l'eau.

#### MISE EN GARDE

En cas d'incendie de petite envergure, vous pouvez utiliser un extincteur d'incendie de type ABC pour un feu causé par les faisceaux de câblage, les composants électriques etc.. ou un feu d'huile.

En cas d'incendie du véhicule, communiquez immédiatement avec le service d'incendie et éteignez le feu si possible. Si vous devez vous éloigner des lieux, avisez le premier répondant approprié ou une personne des services de secours qu'il s'agit d'un véhicule électrique et qu'il comprend un circuit haute tension. Avisez aussi toute autre personne concernée.

### 3-3.3 Procédure de coupure du circuit haute tension

Coupez le circuit haute tension en fonction du niveau de dommages du véhicule. Vous pouvez couper le circuit haute tension au moyen d'une des procédures suivantes. L'intervention immédiate devrait être effectuée après la mise hors service du circuit haute tension.

Si le véhicule est gravement endommagé, par exemple la batterie Li-ion est déformée, brisée ou fissurée, vous devez utiliser l'équipement de protection individuelle approprié et vous ne devez pas toucher la batterie Li-ion et les composants haute tension.

#### **DANGER**

-  Si l'alimentation du circuit électrique haute tension n'est pas coupée correctement avant d'exécuter les interventions d'urgence, un choc électrique pourrait causer des blessures graves, voire mortelles. Pour éviter les blessures graves ou mortelles, NE touchez PAS les faisceaux ou les composants haute tension avec les mains nues.
-  Si le contact avec les composants ou les faisceaux haute tension ne peut être évité, ou si le risque d'un tel contact est probable, assurez-vous d'utiliser l'équipement de protection individuelle approprié.

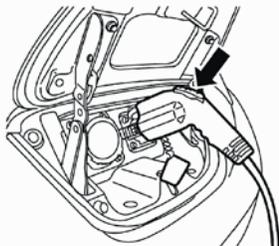
**AVERTISSEMENT**

-  Si le connecteur de charge est branché sur le véhicule, retirez-le. Reportez-vous à la section [Dépose du connecteur de charge](#) .
-  Le véhicule contient des pièces qui comportent des aimants puissants. Si une personne portant un stimulateur cardiaque ou un autre appareil médical se trouve près de ces pièces, les aimants pourraient interférer avec l'appareil médical. De telles personnes ne doivent pas exécuter des travaux sur le véhicule.
- Vérifiez le témoin READY  (prêt à démarrer) situé sur le tableau de bord pour vous assurer que le témoin READY  (prêt à démarrer) est éteint et que le circuit haute tension est désactivé.
- La possibilité existe de haute tension restante dans le système de climatisation, générée par le système de climatisation à distance. Si le témoin READY  (prêt à démarrer) est éteint et que le témoin de minuterie à distance de climatisation est allumé, le circuit haute tension est activé. Assurez-vous que le témoin de minuterie à distance de climatisation est éteint et que le système de climatisation est désactivé.
- Après la coupure du circuit haute tension, attendez pendant dix minutes pour la décharge complète du condensateur haute tension. Durant l'attente, n'utilisez pas les fonctions du véhicule.
- La décharge complète haute tension s'effectue en dix minutes, mais après cinq minutes la tension a chuté sous 60 V.
- Retirez la borne négative (-) de la batterie de 12 V et attendez pendant trois minutes pour décharger le condensateur de coussin gonflable. Même si la borne négative (-) de la batterie de 12 V est débranchée, le coussin gonflable conserve la tension pendant trois minutes. Il y a risque de déploiement soudain du coussin gonflable causé par un court-circuit du faisceau ou de dommages, ce qui pourrait entraîner des blessures graves.

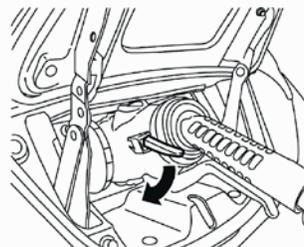
### Dépose du connecteur de charge

1. Appuyez sur le bouton ou le levier de déverrouillage du connecteur de charge.
2. Tirez le connecteur de charge pour l'enlever.

#### Connecteur de charge d'entretien



#### Connecteur de charge rapide



### **Témoin indiquant que le circuit haute tension est activé**

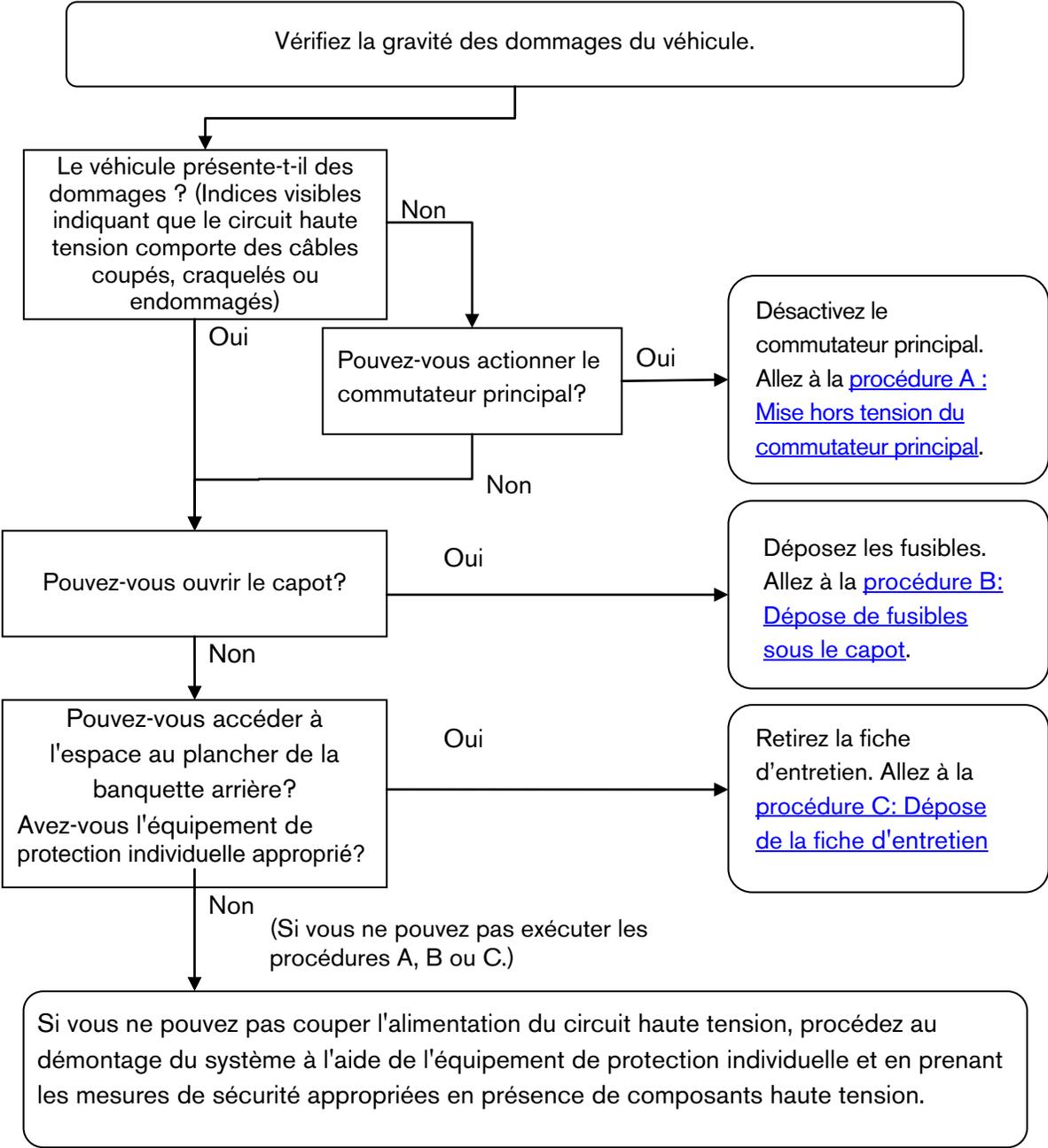
1. (prêt à démarrer) est allumé, le circuit haute tension est activé.
2. Si le témoin de charge est allumé, le circuit haute tension est activé.
3. Si le témoin de minuterie à distance de climatisation (situé sur le contrôleur du système de chauffage, ventilation et climatisation) est allumé, le circuit haute tension est activé.
4. Si le système de climatisation contrôlé à distance est activé, appuyez sur le commutateur principal à la position ON (marche) pour désactiver le système de climatisation.

#### **NOTA :**

**Le système de climatisation contrôlé à distance est une fonction qui permet au conducteur d'activer le système de climatisation par communication télématique (téléphone cellulaire, ordinateur personnel, etc.). Lorsque ce système est activé, le témoin de minuterie à distance de climatisation (situé sur le contrôleur de chauffage, de ventilation et de climatisation) est allumé.**

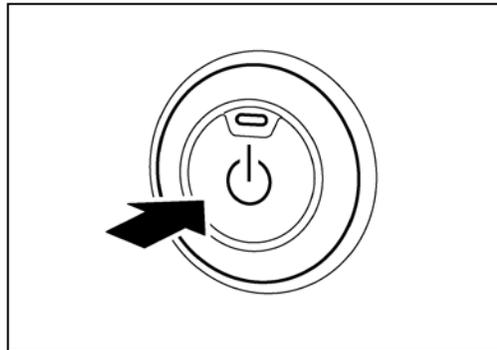
Avant de débrancher la borne de la batterie de 12 V, au besoin, serrez le frein de stationnement, abaissez les glaces, déverrouillez les portières et ouvrez le hayon arrière tel que nécessaire. Lorsque la batterie de 12 V est débranchée, les commandes électriques ne fonctionnent pas.

Consultez le tableau suivant pour déterminer la procédure de coupure qui doit être utilisée en fonction des dommages du véhicule.

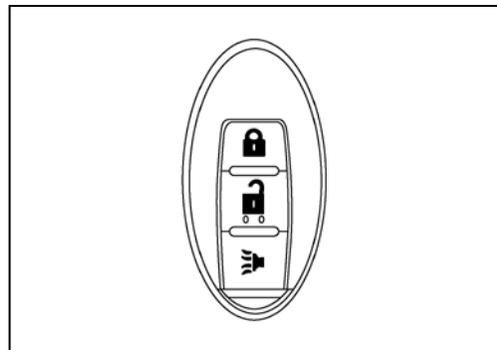


## Procédure A : Mise hors tension du commutateur principal

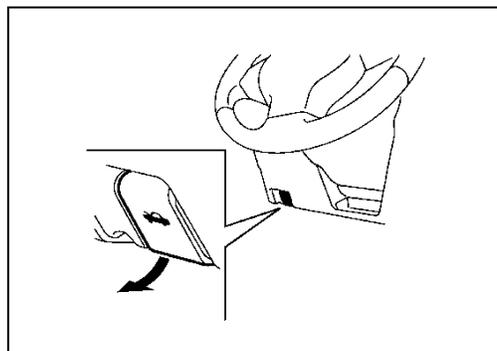
1. Vérifiez l'état du témoin READY  (prêt à démarrer). Si le témoin est ALLUMÉ, le circuit haute tension est activé.
2. Appuyez sur le commutateur principal une fois pour COUPER le circuit haute tension. Vérifiez ensuite si le témoin READY  (prêt à démarrer) est ÉTEINT.



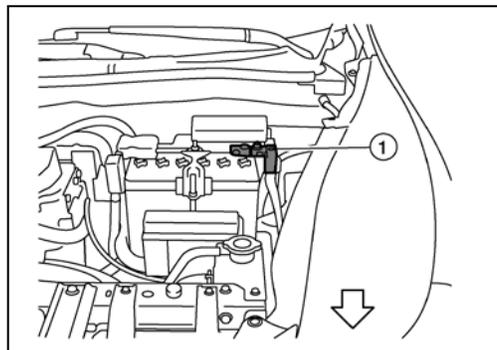
3. Si possible, maintenez la clé Intelligent Key<sup>MC</sup> de Nissan à au moins 5 m (16 pi) du véhicule.



4. Ouvrez le capot.



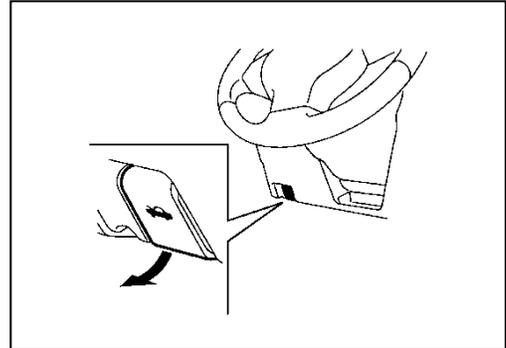
5. Débranchez le câble négatif (-) de la batterie de 12 V (1). Isolez la borne du câble négatif (-) de la batterie au moyen d'une bande adhésive isolée.



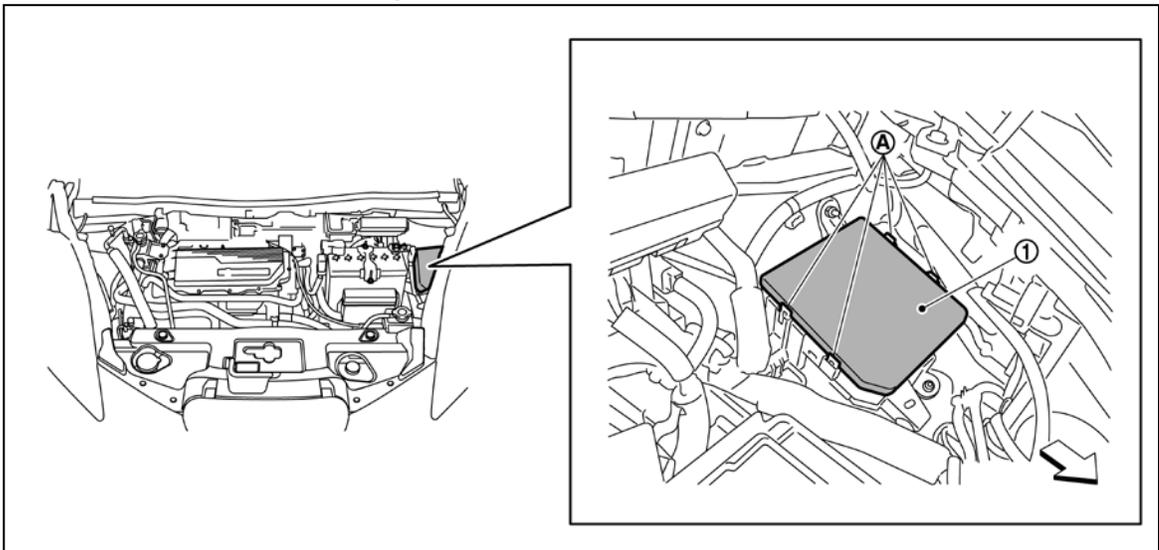
6. Attendez dix minutes pour la décharge complète du condensateur haute tension après la mise HORS TENSION du commutateur principal et le débranchement du câble de la batterie.
7. Procédez à l'intervention immédiate.

**Procédure B : Dépose de fusibles sous le capot.**

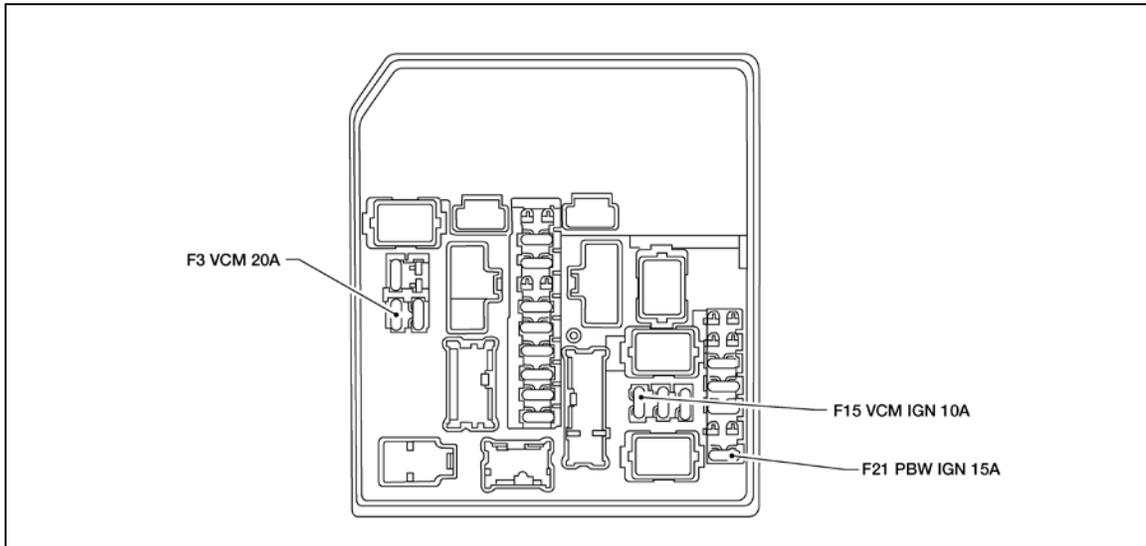
1. Ouvrez le capot.



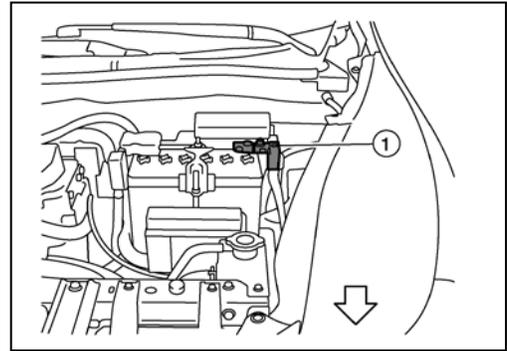
2. Appuyez sur les cliquets (A) en les étendant sur les côtés de la boîte à fusibles, puis retirez la boîte à fusibles (1) de son logement.



3. Retirez les fusibles suivants :
  - a. Fusible VCM IGN (F15 VCM IGN 10A)
  - b. Fusible PBW (F21 PBW IGN 15A)
  - c. Fusible VCM (F3 VCM 20A)



4. Si vous ne pouvez pas identifier les fusibles ci-dessus, retirez tous les fusibles de la boîte à fusibles.
5. Débranchez le câble négatif (-) de la batterie de 12 V (1). Isolez la borne du câble négatif (-) de la batterie au moyen d'une bande adhésive isolée.



6. Attendez dix minutes pour la décharge complète du condensateur haute tension après le retrait des fusibles et le débranchement du câble de la batterie.
7. Procédez à l'intervention immédiate.

**AVERTISSEMENT**

**⚠** Pour éviter la pose accidentelle et le risque de choc électrique, le premier répondant devrait avoir en sa possession les fusibles et couvrir la boîte à fusibles au moyen d'une bande adhésive isolée.

## Procédure C : Dépose de la fiche d'entretien



**DANGER**

-  Ne retirez pas la fiche d'entretien sans utiliser l'équipement de protection individuelle approprié qui sert de protection contre les blessures graves ou mortelles.
-  Couvrez immédiatement la douille de la fiche d'entretien au moyen d'une bande adhésive isolée. Pour éviter un choc électrique, NE touchez PAS les bornes à l'intérieur de la douille.



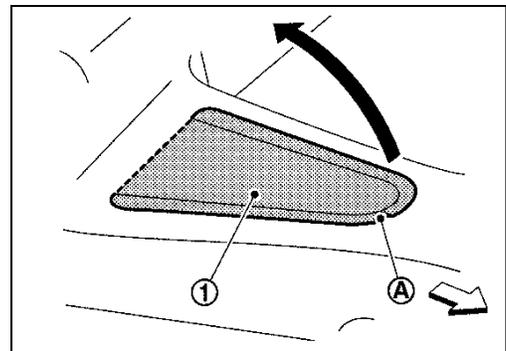
**AVERTISSEMENT**

 Pour éviter la pose accidentelle et le risque de choc électrique, la personne effectuant l'intervention d'urgence devrait avoir en sa possession la fiche d'entretien durant le travail en cours.

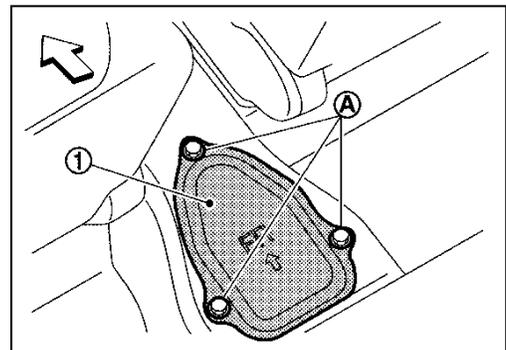
1. Repérez le panneau de tapis (1) derrière la console centrale sur la zone en relief du plancher. À la partie entaillée (A), tirez vers le haut sur le panneau du tapis (1).

**NOTA :**

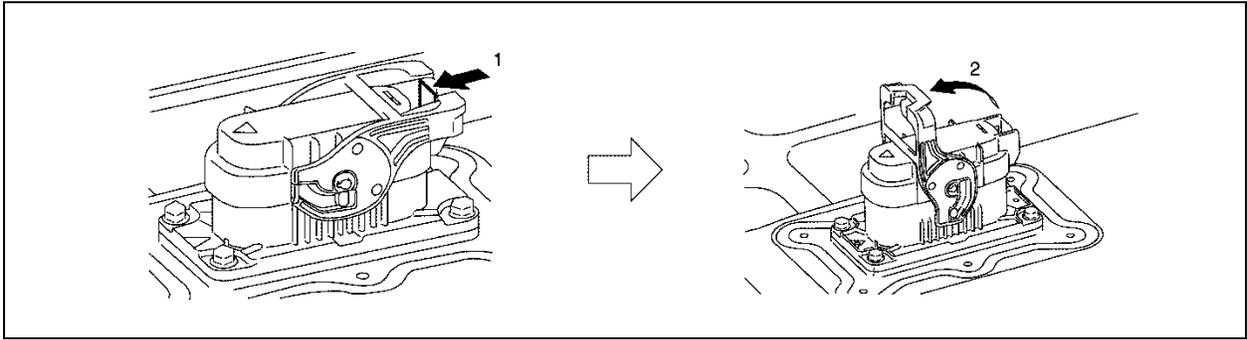
La flèche dans l'illustration indique la direction frontale du véhicule.



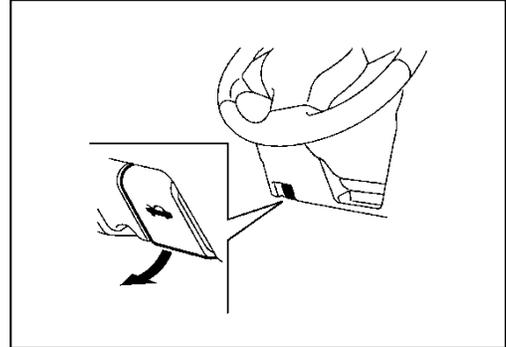
2. Retirez les boulons du couvercle d'accès (A) et enlevez le couvercle (1).



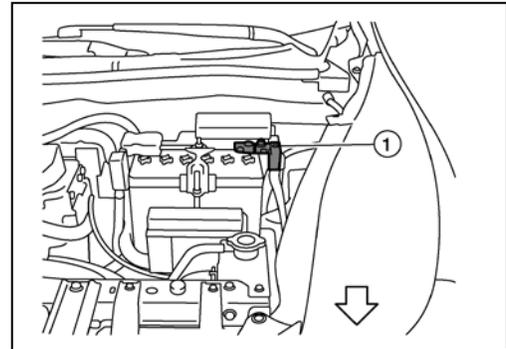
3. Retirez la fiche d'entretien en appuyant sur l'onglet de verrouillage (1) et en tournant la poignée (2) vers le haut. À l'aide de la poignée, retirez complètement la fiche d'entretien de sa douille.



4. Attendez dix minutes pour la décharge complète du condensateur haute tension après la dépose de la fiche d'entretien.
5. Ouvrez le capot.



6. Débranchez le câble négatif (-) de la batterie de 12 V (1). Isolez la borne du câble négatif (-) de la batterie au moyen d'une bande adhésive isolée.



7. Attendez trois (3) minutes pour la décharge complète du condensateur de coussin gonflable après le débranchement du câble de la batterie.
8. Procédez à l'intervention immédiate.

### 3-3.4 Découpage de la carrosserie du véhicule



**DANGER**

-  N'effectuez pas de découpage dans les zones connexes de haute tension.
-  N'effectuez pas de découpage dans la batterie Li-ion.
-  Lors de la dépose des pièces, NE touchez PAS les pièces haute tension ou la partie interne des câbles haute tension de couleur orange exposés.



**AVERTISSEMENT**

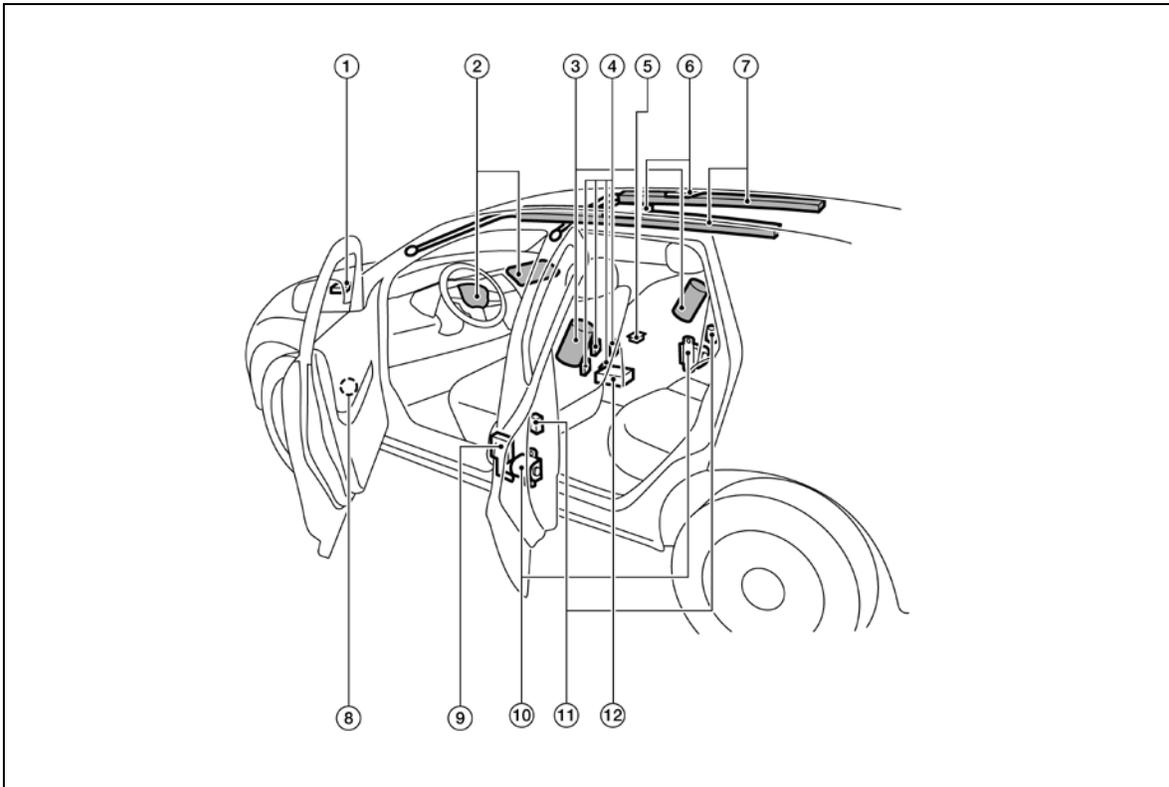
-  Utilisez les outils appropriés (par exemple, une cisaille hydraulique) lors du découpage de la carrosserie du véhicule afin d'assurer la protection du premier répondant.
- N'effectuez pas de découpage des pièces du coussin gonflable.

Si dix minutes se sont écoulées depuis la coupure du circuit haute tension par le premier répondant (consultez la section [3-3.3 Procédure de coupure du circuit haute tension](#)), le découpage de la carrosserie du véhicule peut être effectué sauf en ce qui concerne la batterie Li-ion. **N'effectuez PAS** de découpage de la batterie Li-ion en raison du risque d'électrocution et de fuite de la solution électrolytique possibles.

## Emplacement des composants de système de coussins gonflables

Le système de coussins gonflables ne doit pas être découpé pour éviter le risque de court-circuit et de déploiement accidentel du système de coussins gonflables. Toutefois, le découpage de la carrosserie du véhicule peut être effectué (sauf les modules de gonflage) dans les conditions suivantes :

- Les coussins gonflables avant, les coussins gonflables latéraux et les rideaux gonflables se sont déployés.
- Trois (3) minutes se sont écoulées après le débranchement du câble négatif (-) de la batterie de 12 V.



1. Capteur de zone de collision

2. Modules des coussins gonflables avant

3. Modules de coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant

4. Capteurs de classification du passager (capteurs de poids)

5. Module de commande du système de classification du passager

6. Modules de rideaux gonflables latéraux montés dans le toit

7. Modules de rideaux gonflables latéraux montés dans le toit

8. Capteurs périphériques de portière avant

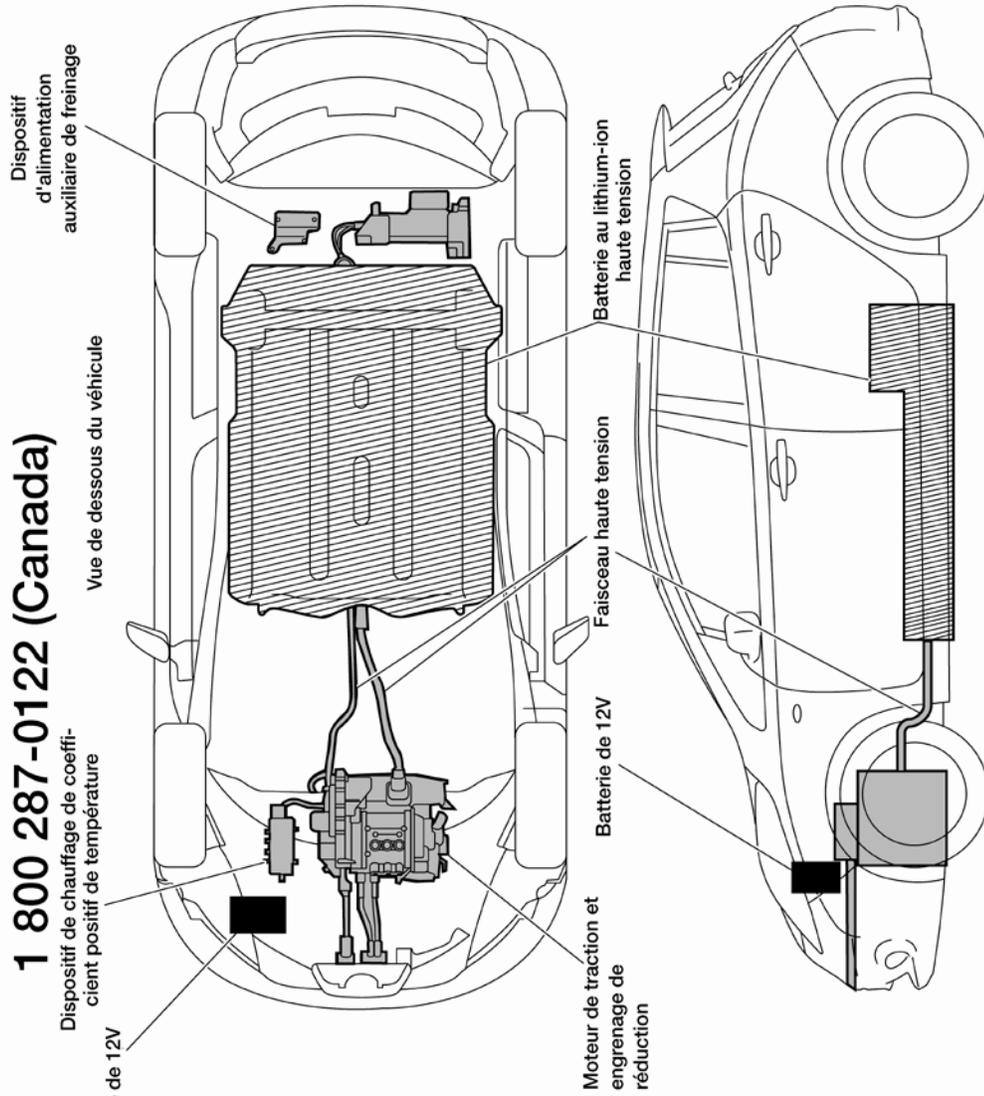
9. Prétendeur extérieur de ceinture sous-abdominale

10. Ceinture de sécurité avec prétendeur

11. Capteurs périphériques arrière (situés dans le pied milieu inférieur)

12. Module de commande des coussins gonflables

Coordonnées en cas d'urgence :  
 Nissan au 1 877-647-7261 ou 1 800 647-7261 (É.-U.)  
 ou  
 1 800 287-0122 (Canada)



Clé

	Un composant ou une ligne haute tension
	<b>NE COUPEZ JAMAIS - batterie au lithium-ion</b>
	Batterie de 12 V
	<b>DANGER</b>

Ne coupez jamais les sources d'alimentation, sans quoi il pourrait en résulter des blessures graves ou mortelles.

### 3-3.5 Dommages de batterie Li-ion et fuites de liquide

Caractéristiques de la solution électrolyte de la batterie Li-ion :

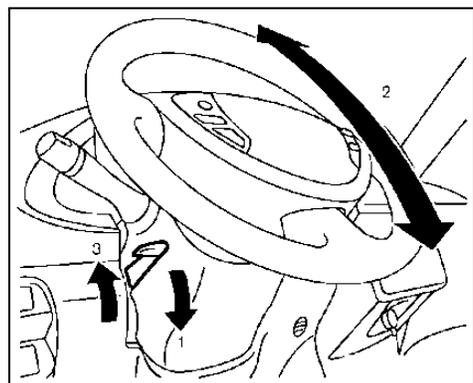
- Couleur transparente
- Odeur agréable
- Viscosité similaire à l'eau
- Irritant pour la peau
- Irritant pour les yeux – en cas de contact avec les yeux, rincez-les abondamment à l'eau et consultez immédiatement un médecin.
- Extrêmement inflammable
- Le liquide d'électrolyte ou les vapeurs qui sont entrés en contact avec les vapeurs d'eau dans l'air produiront une substance oxydée. Cette substance peut irriter la peau et les yeux. Dans ces cas, rincez abondamment à l'eau la partie touchée et consultez immédiatement un médecin.
- Étant donné que la batterie Li-ion est constituée de plusieurs petits modules de batterie scellés, la solution d'électrolyte ne devrait pas fuir en grande quantité.

**NOTA :**

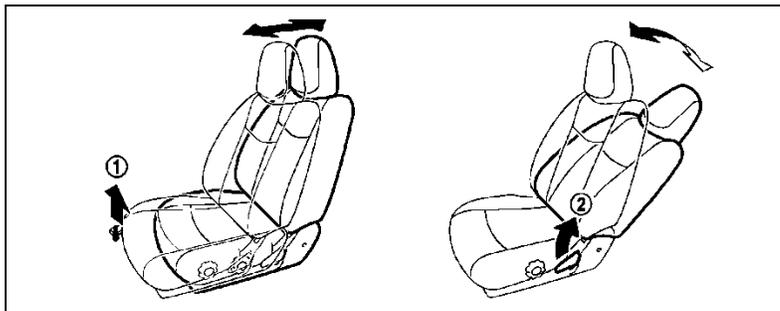
**Les autres liquides du véhicule (tels que le liquide lave-glace, le liquide de frein, le liquide de refroidissement, etc.) sont similaires à ceux des véhicules à combustion interne conventionnels.**

### 3-3.6 Accès aux occupants

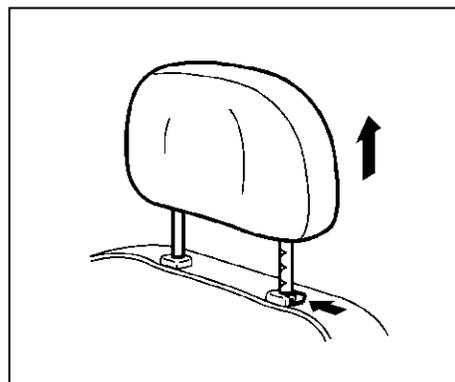
1. Dépose des glaces
  - a. Exécutez la dépose des glaces de la même façon que pour tout véhicule standard.
2. Dépose des portes
  - a. Les portes peuvent être enlevées à l'aide d'outils manuels ou d'outils de sauvetage de base, p. ex. : des outils de sauvetage électriques ou hydrauliques. La dépose des portes peut se faire plus facilement en découpant les charnières.
3. Réglez la position du volant et du siège avant (au besoin)
  - a. Le volant peut être réglé vers le haut ou vers le bas en abaissant le levier de verrouillage (1), en bougeant le volant (2) et en relevant le levier de verrouillage (3) pour verrouiller le volant en place.



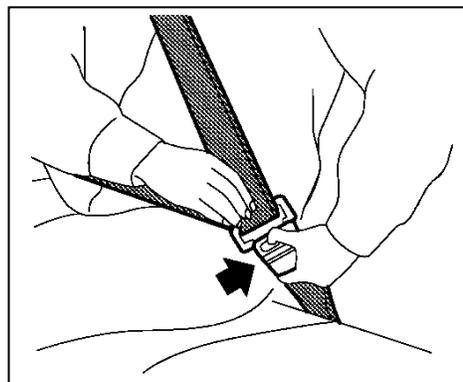
- b. Le siège avant peut être réglé manuellement vers l'avant ou vers l'arrière en soulevant et en maintenant le levier (1) et incliné manuellement vers l'avant ou vers l'arrière en soulevant le levier (2) et en le maintenant en position.



4. Déposez l'appuie-tête du siège avant (au besoin). L'appuie-tête du siège avant peut être retiré en appuyant sur le bouton de verrouillage et en le tirant vers le haut.



5. Détachez la ceinture de sécurité. La ceinture de sécurité peut être détachée en appuyant sur le bouton de déverrouillage. Si la ceinture de sécurité ne peut pas être détachée, coupez-la à l'aide d'un coupe-courroie.



#### 4. Entreposage du véhicule

Si la Nissan LEAF doit être entreposée ou laissée sans surveillance, placez une affiche sur le véhicule pour indiquer qu'il s'agit d'un véhicule électrique comportant des dangers de haute tension. Par exemple :

Responsable : _____
<b>NE TOUCHEZ PAS!</b> <b>HAUTE TENSION EN COURS.</b> <b>RÉPARATION DE COMPOSANT</b> <b>DANGER :</b>
<b>DANGER :</b> <b>RÉPARATION DE COMPOSANT</b> <b>HAUTE TENSION EN COURS.</b> <b>NE TOUCHEZ PAS!</b> Responsable : _____
Copiez cette page, pliez-la et déposez-la sur le toit du véhicule en réparation.



© 2011 NISSAN NORTH AMERICA, INC.

Tous droits réservés.

Ce document ne peut être modifié sans la permission écrite de NISSAN NORTH AMERICA, INC.

Numéro de publication FR1F -1ZE0U0