

# LEAF

MODELE		
Type de carrosserie		5 portes
Niveaux de finition disponibles		niveau unique de finition
Nombre de places		5

MOTEUR		
Code moteur		EM61
Type de moteur électrique		A courant alternatif, synchrone
Puissance maxi. <sup>1)</sup>	ch (kW ) @ tr/min	109 (80) @ 2730-9800 tr/min
Couple maxi. <sup>1)</sup>	Nm @ tr/min	280 /0-2730 tr/min
Régime maxi.	tr/min	10 390
Type d'énergie		Electricité
Allumage		Electronique

BATTERIE		
Type		Lithium-ion lamellaire
Voltage	V	360
Capacité	kWh	24
Nombre de cellules		192

CHARGEUR		
Chargeur embarqué	kW	3,3
Chargeur rapide	kW	50
Câble de recharge		câble de 6 m (4 kg)

TRANSMISSION		
Type d'embrayage		Automatique
Code transmission		RE1F61A
Rapports de boîte		Rapport unique
Rapport final		7,9377
Roues motrices		Avant

TRAINS ROULANTS		
Suspension avant		Indépendante, à jambes de force McPherson
Suspension arrière		Essieu de torsion
Direction		A assistance électrique
Freins avant		A disques ventilés, à récupération d'énergie
Freins arrière		A disques ventilés, à récupération d'énergie
Correcteur de trajectoire		ESP (de série)
Taille des jantes		16 pouces, 6.5J PCD :114.3 5 écrous
Taille des pneumatiques		205/55R16

POIDS ET DIMENSIONS		
Poids mini/maxi à vide <sup>2)</sup>	kg	1,525/1,595
Poids total en charge	kg	1 965
Charge utile min/maxi. <sup>2)</sup>	kg	440/370
Longueur	mm	4 445
Largeur	mm	1 770
Hauteur	mm	1 550
Empattement	mm	2 690
Voie avant	mm	1 535
Voie arrière	mm	1 535
Volume du coffre (VDA)	l	330
Volume du coffre maxi. sièges repliés (VDA)	l	680
Cx		0,29
Surface frontale	m2	2,27

PERFORMANCES		
Consommation d'électricité <sup>3)</sup>	Wh/km	0,173
Autonomie (NEDC) <sup>3)</sup>	km	175
Emissions de CO <sub>2</sub>	g/km	0
Vitesse maximale	km/h	145
Accélération de 0 à 100 km/h	s	11,9
Diamètre de braquage minimal (entre trottoirs)	m	10,4

1) Conformément à la directive 1999/99/EC.

2) Chiffres conformes à la directive européenne. Le poids à vide est considéré sans conducteur mais tous pleins faits et accessoires compris (liquide de refroidissement, huile, carburant, roue de secours et outils). La charge utile sera réduite en fonction du poids des options et accessoir

3) Conformément à la directive 1999/100/EC. (L'équipement optionnel, l'état du véhicule, le comportement du conducteur, l'état de la route et les

4) Chiffres mentionnés conducteur compris + 4 passagers et leurs bagages et au poids à vide maxi.

es supplémentaires installés.  
conditions atmosphériques peuvent affecter les résultats officiels.)