
Programme de formation



Journée 1 – 7h.

- *Introduction et présentation du stage.*
- *Rappel sur les notions théoriques principales :électricité (courant, tension)et énergétique (puissance, énergie, rendement).*
- **Architecture du véhicule électrique** : *influence sur la fabrication et la maintenance.*
- *Technologie des moteurs électriques et de leur électronique : onduleur de tension (synchrone et asynchrone). Analyse du moteur-roue.*
- *Technologie des batteries : puissance massique, énergie massique, nombre de cycles, température d'utilisation...*
- *Infrastructures de recharge. Définitions et normes (modes de charge et types de prises).*
- *Normes en vigueur et en préparation concernant les prises de charges, chargeur déporté ou intégré au véhicule...*

-
- *Fiabilité prévisionnelle, maintenance et réparabilité.*
 - **Architecture des Véhicule hybrides :**
 - *présentation des différentes architectures série et parallèle*
 - *importance de l'hybridation : du micro, mild, full hybrid et hybride rechargeable.*
 - *Conclusion : avantages et inconvénients de l'hybride vs électrique et convergence probable.*
 - *Application sur pratique sur Toyota Prius II.*



Journée 2 – 7h. Habilitation B0L

Etude des compétences visées par la formation :

- Distinguer les grandeurs électriques (rappel première journée)
- Enoncer les effets du courant électrique sur le corps
- Donner les noms et limites des différents domaines de tension et donner leurs limites.
- Décrire le principe de l'habilitation électrique.
- Lister les prescriptions associées aux zones de travail
- Citer les équipements de protection collective et individuelle.
- Enoncer les risques liés à l'utilisation des matériels et outillages utilisés dans l'environnement.
- **Analyse des dangers propres aux véhicules électriques et hybrides.**
- Décrire la conduite à tenir en cas d'accident.
- Nommer les limites de l'habilitation B0L.
- Procédures spécifiques aux experts automobiles prévues dans le recueil UTE 18-550 d'octobre 2011.
- **Evaluation des stagiaires en vue de leur habilitation par leur employeur.**



Tarif

Pour 6 stagiaires au minimum (10 maximum) et dans vos locaux.

Tarif : Nous Consulter

Classeur de cours compris (280 pages couleur + clé USB 8Go avec documents).

Le tarif intègre **le recueil UTE 18-550 obligatoire comme support pédagogique.**

Ils nous font confiance

Groupement



Groupement



, Hirtz Expertise Auto, Centre Est expertise, Jura-Expertise-Automobiles, Sogetec Vivier Expertise.

Et aussi

Cabinet Dalaison, ETA, DUYTs Experts, Chambéry Savoie Experts.